



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

| a | b | c | d | e | f | Rév n° |
|----------|----------|------------|------------|------------------|----------|----------|
| B | 2 | 0 1 | S F | 0 2 5 3 0 | E | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -

Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -

Loisir et activité particulière : E

| | |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | TUSKER |
| CONSTRUCTEUR | SWING FLUGSPORTGERATE GMBH |
| Adresse | An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE |

DESCRIPTION DE L'ULM

| | | | |
|---|---------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Activités particulières prévues | n/a | | |
| Options prévues | n/a | | |
| Masse minimale | Masse maximale | Voilure | |
| | | Fabricant | Modèle/Référence |
| 226 kg | 316 kg | SWING POWERPLAY | TUSKER |
| Référence manuel d'utilisation | Référence manuel d'entretien | Surface à plat | Résistance minimale d'ancrage |
| Manuel de vol Tusker | Manuel de maintenance Tusker | 43.40 m ² | 23886 daN |
| Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP | Chariot (trike) uniquement | | |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 17 Juillet 2012

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., vendu à :.....est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.à le :
signature et cachet de l'entreprise